

Pravidlá Morotide Enduro Challenge



Trasa – celková dĺžka trasy cca 100 km. Trasa bude obsahovať asfaltové presuny, šotolinové, poľné, prípadne blatisté cesty, ale tiež prvky triálu, endura a motokrosu. Nebude chýbať brod, bahno a prípadné kaluže. Náročnosť terénu je zvolená tak aby ju mohli absolvovať cestné endurá s vyšším zdvihovým objemom a hmotnosťou.

Navigácia – Na navigáciu na trase slúži jedine roadbook, ktorý schematicky popisuje trasu a jednotlivé úseky. Na štarte závodu bude zapečatený mobilný telefón, mapa, prípadne GPS navigácia. Ich použitie bude penalizované 20 minútami a bude kontrolované v cieľi závodu.

Kontrolné body – Na trase sú kontrolné body. Tieto musí súťažiaci nájsť a zaregistrovať ich prejazd stanoveným spôsobom do svojej kontrolnej karty. Neprejdienie kontrolou = diskvalifikácia – neabsolvovanie trate.

Dodržovanie pravidiel cestnej premávky – na presunoch po komunikáciách je nutné dodržiavať všetky pravidlá cestnej premávky vrátane rýchlostných limitov. Nedodržanie rýchlosti = +15 minút penalizácia.

Asistencia – technická pomoc je zakázaná po celú dobu závodu okrem vzájomnej pomoci závodníkov na trase. Iná pomoc je prípustná iba pre vyhrabanie. Nutné opravy na trati závodu si vykonávajú závodníci sami s použitím materiálu, ktorý si vezú so sebou. Každý jazdec je povinný poskytnúť pomoc každému na trati závodu v situácii, keď bude ohrozený život alebo zdravie. Každý jazdec je povinný nahlásiť usporiadateľovi iného jazdca, ktorý má na trati problémy, ktoré mu pravdepodobne zabránia v dokončení etapy.

Zodpovednosť – Každý z účastníkov podpíše prehlásenie o účasti v závode na vlastné nebezpečie. Bez tohoto prehlásenia nebude pripustený k štartu!

Kategórie:

- Cestovné endurá jednoválce od 600 ccm
- Cestovné endurá dvojválce od 600 ccm do 800 ccm
- Cestovné endurá dvojválce nad 800 ccm

Závodu sa môžu zúčastniť amatérsky jazdci bez licencie ale aj jazdci zo závodnou licenciou.

Vstup motocyklov do závodu mimo uvedených kategórií (hlavne malé objemy, začínajúci jazdci 125cc, a podobne) je možný len po predchádzajúcej dohode s organizátorom závodu a to za podmienky splnenia všetkých technických a administratívnych požiadaviek, zaplata plného štartovného a bez nároku na umiestnenie a výhru. Uprednostňovaní budú jazdci vo vyhlásených kategóriách a počet jazdcov je limitovaný! Ostré stroje typu enduro a motocross na štart vpustené nebudú.

Technické podmienky – každá motorka a vybavenie jazdca musí prejsť prebierkou.

Motorka musí spĺňať tieto kritériá:

- namontovaná sériová alebo ladená koncovka výfuku (s homologizáciou), nadmerne hlučné motocykle nebudú vpustené na trať;
- dobrý technický stav, doplnené prevádzkové kvapaliny, neuniká olej;
- funkčné obe brzdy a brzdové obloženie bez opotrebenia;
- funkčné svetlomety a brzdové svetlo;

- motocykel musí byť možné naštartovať vlastným štartérom;
- pneumatiky s dostatočným dezénom, doporučujeme terénne pneu;
- úpravy na zvýšenie výkonu nie sú obmedzené, ale nesmú byť na úkor bezpečnosti a funkčnosti motocykla;
- správne umiestnené štartovné číslo a pripevnená tabuľka s evidenčným číslom (ŠPZ)
- OTP stroja a platná STK, zákonné poistenie (PZP);
- motorka musí prísť na prebierku čistá!

Jazdec a jeho vybavenie:

- motocyklové oblečenie v dobrom stave s protektormi na lakt'och a kolenách. Doporučujeme kompletne ochranné prvky;
- integrálna helma s funkčným zapínaním a homologizáciou pre prevádzku v cestnej premávke. Povolené sú aj prilby vyklápacie a motokrosovú;
- motocyklové rukavice a čižmy v dobrom stave. Doporučujeme rukavice s protektormi a čižmy s výstuhami, pevné vysoké enduro či motokrosovú;
- vodičský preukaz na motocykel.

Štartovné číslo: bude pridelené organizátorom závodu. Musí byť umiestnené viditeľne vpredu na motorke.

Dokumentácia – organizátor zabezpečí fotografickú a filmovú dokumentáciu závodu. Na trase pri zaujímavých miestach bude fotograf a/alebo kameraman.

Penalizácie

- Použitie zapečatených prostriedkov = +20 minút penalizácia
- Prekročenie rýchlosti alebo iný priestupok pravidiel cestnej premávky = +15 minút penalizácia
- Neprejdienie kontrolou = diskvalifikácia
- Strata štartovného čísla = +15 minút penalizácia

Diskvalifikácia:

- nedostavenie sa na štart do 15 minút od stanoveného času štartu;
- technická pomoc inak ako je povolené;
- neposkytnutie pomoci v prípadoch, keď by bol ohrozený život alebo zdravie osôb, alebo hrozila väčšia škoda na majetku;
- ťahanie súťažného stroja na trati iným vozidlom ako vozidlom usporiadateľa alebo iným závodníkom;
- neprípustné jednanie;
- výmena jazdca alebo stroja v priebehu súťaže

Protesty – v prípade podania protestu je nutné zložiť k rukám riaditeľa závodu kauciu vo výške 150,- EUR. V prípade neoprávnenosti protestu kaucia prepadá.

Výsledky – poradie je určené pre všetkých jazdcov, ktorí dôjdu do cieľa. O poradí rozhoduje konečný čas po započítaní penalizácií. Prvé tri miesta v každej kategórii budú vyhlásené a odmenené pohármi a vecnými cenami.

Miesto konania - Závod sa bude konať v okolí Levočskej Doliny, VVP Javorina a príľahlé obce. Neregistrovaní jazdci majú zákaz vstupu do areálu VPP Javorina!

Činovníci:

Riaditeľ závodu: Ing. Tomáš Hajduch

Technický komisár: Viktor Havlina

Časomerač: Jaroslav Jerga

Povolený počet jazdcov - Maximálny počet jazdcov je 100.

Rozprava pre závodom – Všetci jazdci sa musia povinne zúčastniť rozpravy pred závodom. Rozprava prebehne 1 hodinu pred štartom prvého jazdca do závodu.

Iné ustanovenia – Usporiadateľ sa zrieka akejkol'vek zodpovednosti za krádež motocykla, poškodenie motocykla alebo jeho príslušenstva a dielov, krádeže alebo poškodenia majetku jazdcov počas Motoride Enduro Challenge. Usporiadateľ neručí za veci a majetok, ktorý si účastníci privedú so sebou do miesta konania Motoride Enduro Challenge.

Štartovné:

Štartovné pre jazdca na jeden závod je 20 Eur a zahrňuje:

- parkovanie auta i motocykla v areáli kempu (ubytovanie dohodnúť individuálne stan, chatky, penzión – nieje zahrnuté v cene)
- prístup k sociálnym zariadeniam
- roadbook – príprava trate
- účasť v závode
- foto a video dokumentácia (viac fotografov + kameraman - foto a video bude zverejnené online)

Po dobrých skúsenostiach so Sand Rally sme sa rozhodli pre úhradu štartovného v hotovosti v mieste konania závodu. Počet závodníkov je limitovaný počtom 100. Na závod je možné sa vopred registrovať a zabezpečiť si tak miesto. Zaregistrovať sa do závodu bude možné aj priamo na mieste akcie, ale len za predpokladu, že bude voľné miesto. Pokiaľ sa nebudete môcť zúčastniť závodu a máte registráciu **informujte o tom neodkladne organizátora** - Redakciu Motoride.sk. **Redakcia si vyhradzuje právo odmietnuť účasť akéhokol'vek prihláseného jazdca, ktorý sa na štart nedostaví zo všetkých podobných akcií, ktoré bude organizovať v budúcnosti!!!**

Štartovné je nevratné (s výnimkou situácie, keď dôjde k zrušeniu závodu zo strany usporiadateľa).

Usporiadateľ:

Motoride s.r.o. - Ing. Tomáš Hajduch

Uherova 5

040 11 Košice

IČO: 45 384 088

DIČ: 2022965560

<http://motoride.sk>, <http://rally.motoride.sk>

e-mail: info@motoride.sk

tel.: +421 903 31 31 36